

[illegible]

Beleuchtung
Höhe 0,0 m
Ausladung 1,9 m
Radius 1,9 m

Reflexion an der Betonkrümmung mit

GELÄNDER Typ C mit Handlauf
H=1,20 m
Bereich DBB: H=1,80 m

Spritzschutz:
H=1,20 m
Bereich DBB: H=1,80 m

Geländer wird im Bereich der Beleuchtung unterbrochen

Kompressierung $\sigma \pm 0,5\%$

Stahlblech 10 mm
nicht mit abgeswichten Bewehrungsstäben

2 Verbinder
Bohrung Ø 9 mm Stahlblech

2 Verbinder
R5A-M12

KABELTRAG
Dreh-Ausführung im Bereich vor DBB

L-Haken-BSE

GELÄNDER Typ S mit Handlauf
H=1,20 m

Spritzschutz:
H=1,20 m
Bereich DBB: H=1,80 m

LEITENROHRTYP HZ

75

$\sigma \pm 0,5\%$

Dübelreihe

16

25

30

4 Verbinder
Bohrung Ø 9 mm Stahlblech

Kompressierung $\sigma \pm 0,5\%$

The drawing is a technical cross-section of a bridge over the Drauzugbach. It is divided into two main sections: 'KLAGENFURT' on the left and 'VILLACH' on the right. Each section shows a symmetrical layout with a central road and side paths. The central road is labeled 'Fahrbahn stadt/auswärts' and has a width of 10.00 m. On either side of the road are 'Geh- und Radweg' (pedestrian and bicycle paths) with a width of 3.00 m. The total width of the bridge deck is 18.00 m. The drawing also shows the bridge structure with a height of 1.00 m and a width of 10.00 m. The drawing is labeled 'BRÜCKENBAU' and 'BRÜCKENRECHNUNG'.

EINLAGE: 06